



**VI ÄLSKAR
ATT HITTA
LÖSNINGAR.
GÖR DU?**

Examensarbete: Reglering av hydraulsystem

BAKGRUND

Vi konstruerar idag truckar med stor variation på hydraulsystem som trots detta ska ha ett likvärdigt beteende. Idag hanteras detta genom kalibrering av varje truck samt parametrar som tas fram empiriskt för varje trucktyp. Reglering av hydraulfunktioner försvåras idag av att det endast finns begränsade möjligheter att mäta truckens tillstånd. Att hantera regleringen av hydraulsystemet med tillståndsestimering skulle vara ett kostnadseffektivt sätt att ge parametreringen en mer fysikalisk koppling samt ge olika trucktyper ett mera likvärdigt beteende.

ARBETSUPPGIFTER

Målet med arbetet är att föreslå en eller flera algoritmer/metoder dels för att estimeras hydraulsystemets tillstånd men också för reglering av hydraulfunktioner. Arbetet inleds lämpligen med en inventering krav och av befintliga algoritmer. Med detta som bas vidareutvecklas därefter ett eller flera alternativ, som också implementeras i den inbyggda mjukvaran i våra produkter och utvärderas med simulering och praktiska prov.

PROFIL

E/Y/D/F eller motsvarande

OMFATTNING

1- 2 Personer/30hp

START

Januari 2016

För mer information, välkommen att kontakta:

Patrick.blomqvist@toyota-industries.eu ; 0706-126069

Din ansökan skickas till

job@toyota-industries.eu senast 27 oktober. Märk din ansökan med Examensarbete titel samt ditt namn.

Din ansökan ska innehålla ett personligt brev, CV samt betygsutdrag från högskola/universitet. Om ni är två sökande så skicka gärna en gemensam ansökan med separata cv:n bifogade.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together